

Nom du Projet : Etudes technique-économique, d'impact environnemental et social et d'élaboration du dossier d'appel d'offres pour les travaux du projet de réhabilitation et de renforcement de certaines routes revêtues (<i>mission 2 : Langabou-Yégué : 67km</i>).	Pays: REPUBLIQUE DU TOGO
Situation géographique dans le pays : Région du Centre	Personnel spécialisé fourni : 1 Ingénieur routier expatrié, CM, 1 Ingénieur des TP, ACM, 1 Economiste des transports 1 Sociologue, 1 Géotechnicien, 1 Ingénieur Hydro-hydraulicien, 1 Ingénieur Topographe 1 Environnementaliste
Nom du Client : Ministère des Travaux Publique Togo	Nbre des intervenants (employés): 4
Adresses: Cabinet Africain d'Etudes et de Maîtrise d'œuvres INGENIERIE (CAEM-Sarl) Siège Social : Quartier Résidentiel OUAGA 2000 01BP Ouagadougou B.F 01 Tél : (00226) 50-37-66-99 – Fax (00226) 50-37-66-54 E.mail caem@fasonet.bf	Nbre d'Hommes Mois : 44.5 H/M
Date Début de projet : Février 2012 Date Fin de projet : en Cours	Montant approximatif des travaux :
Bureau associé (s'il y a lieu) : Groupement CAEM-Sarl/COMET	Nbre d'Hommes Mois prévus pour le bureau associé : -HM
Noms des principaux intervenants et leurs fonctions : NACOLMA Ousmane Directeur de Projet, EZOU Edoh, Ingénieur Ouvrages d'art, Ingénieur géotechnicien, M. ACOHA Séverin, Economiste des transports, TCHEINTI-NABINE Tchandikou Environnementaliste, M. NIGNAN B. Bernard, Socio économiste, DANTARE Salifou Ingénieur Topographe,	
<p><u>Description du projet :</u></p> Route bitumée avec une emprise de 15m au minimum, plate forme 12.00 m au minimum, largeur moyenne de chaussée de 7 m (1x2 voies) et 9 m ou 2x2 voies de 7 m en agglomération, accotement de 2 x 1.5m et 2x2 men agglomération , couche de fondation chaussée existante, couche de base en latérite stabilisée au ciment ou grave concassé avec un revêtement en béton bitumineux ou en enrobé dense et enfin une vitesse de référence de 100km/h en rase campagne et 40 ou 50 km/h <p><u>Description des services effectivement rendus par notre personnel :</u></p> <p><u>Phase 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a) les études techniques préliminaires ; b) les études d'impact environnemental et social ; c) les études de faisabilité économique ; d) les études techniques d'avant projet sommaire <p><u>Phase 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> e) Les études techniques d'avant projet détaillée. <p><u>Phase 3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> f) Elaboration du dossier d'Appel d'offres pour les travaux. <p><u>Financement :</u> BIE.</p>	